



DIARIO

OFICIAL

DEL MINISTERIO DE MARINA

Las disposiciones insertas en este «Diario» tienen carácter preceptivo.

SUMARIO

Reales decretos.

MINISTERIO DE INSTRUCCION PUBLICA Y BELLAS ARTES.—Modifica el reglamento del Instituto Geográfico y Estadístico.

Dispone cese en su destino el Gral. de brigada D. A. Montero.—Nombra para eventualidades al id.—Cese en la situación de cuartel del idem D. C. García.—Destino al id.

Reales órdenes.

ESTADO MAYOR CENTRAL.—Ascenso de varios sargentos y varios

cabos.—Destino a varios marineros.—Dispone se dote al «Dorado» del material sanitario.—Aprueba modificaciones en varios inventarios.—Idem aumentos y bajas en varios cargos.

SERVICIOS AUXILIARES.—Destino a un escribiente.—Resuelve instancia de un cabo.

Circulares y disposiciones.

ESTADO MAYOR CENTRAL.—Relación de expedientes quedados sin curso.

Sección Oficial

REALES DECRETOS

MINISTERIO DE INSTRUCCIÓN PÚBLICA Y BELLAS ARTES

A propuesta del Ministro de Instrucción Pública y Bellas Artes,

Vengo en decretar lo siguiente:

Artículo 1.º El párrafo primero del artículo 17 del reglamento vigente del Instituto Geográfico y Estadístico, quedará modificado en la forma siguiente:

«Para tomar parte en cualquiera de los concursos será condición indispensable no exceder de los treinta y cinco años de edad, el día último señalado para presentar las instancias, y figurar los aspirantes en los escalafones, si los hubiere, de los Cuerpos respectivos, o hallarse pendientes de ingreso en ellos.»

Art. 2.º El párrafo tercero del artículo 79 del citado reglamento, quedará igualmente modificado en la forma siguiente:

«Haber cumplido dieciocho años y no exceder de treinta el día último señalado para la presentación de instancias.»

Dado en Palacio a primero de diciembre de mil novecientos diecisiete.

ALFONSO

El Ministro de Instrucción Pública y Bellas Artes,
Felipe Rodén.

(De la Gaceta de 2 del actual.)

A propuesta del Ministro de Marina,

Vengo en disponer que el general de brigada de Ingenieros de la Armada D. Am-

broso Montero y Arnillas, cese en el destino de Jefe de construcciones navales, civiles e hidráulicas.

Dado en Palacio a cinco de diciembre de mil novecientos diez y siete.

ALFONSO

El Ministro de Marina,
Amelio Gimeno.

A propuesta del Ministro de Marina,

Vengo en nombrar para el destino de comisiones y eventualidades, al general de brigada de Ingenieros de la Armada don Ambrosio Montero y Arnillas.

Dado en Palacio a cinco de diciembre de mil novecientos diez y siete.

ALFONSO

El Ministro de Marina,
Amelio Gimeno.

A propuesta del Ministro de Marina,

Vengo en disponer que el general de brigada de Ingenieros de la Armada don Cándido García Sánchez-Cantalejo, cese en la situación de cuartel, con residencia en Madrid.

Dado en Palacio a cinco de diciembre de mil novecientos diez y siete.

ALFONSO

El Ministro de Marina,
Amalio Gimeno.

A propuesta del Ministro de Marina,
Vengo en nombrar Jefe de construcciones navales, civiles e hidráulicas, al general de brigada de Ingenieros de la Armada D. Cándido García Sánchez-Cantalejo.

Dado en Palacio a cinco de diciembre de mil novecientos diez y siete.

ALFONSO

El Ministro de Marina,
Amalio Gimeno.

REALES ÓRDENES

Estado Mayor central

Infantería de Marina (clases de tropa)

Circular.—Excmo. Sr.: Para cubrir las cuatro vacantes que existen en la categoría de brigadas de Infantería de Marina, S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo propuesto por este Estado Mayor central, se ha servido promover a la referida categoría de brigadas, a los sargentos, Benito Monreal Sánchez, Juan Roca Freixas, Sebastián Menacho García y Bernabé Aja Barriere, debiendo disfrutar los tres primeros, antigüedad de 29 de julio del año actual, y de 19 de octubre, también del corriente año, el último, fechas en que cumplieron los seis años en el empleo de sargentos, y ser escalafonados con arreglo a la antigüedad que disfrutaban en su anterior clase.

Es asimismo la soberana voluntad de S. M., que no asciendan los sargentos Francisco Aragón Ojeda, José Tomás Berges y Alfredo Espinosa Arangundez, por no conceptuárseles con la actitud necesaria para desempeñar su cometido.

De real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 6 de diciembre de 1917.

El Almirante Jefe del Estado Mayor central,
José Pidal.

Señores.

Excmo. Sr.: Para cubrir vacantes de sargentos de Infantería de Marina, originadas como consecuencia de la aplicación del real decreto de 29 de julio último, que hace extensivo al referido Cuerpo la Ley de 15 de julio de 1912, creando en el Ejército las categorías de brigadas y suboficiales, Su Majestad el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo propuesto por este Estado Mayor central, se ha servido promover a la categoría de sargento de

Infantería de Marina a los cabos del propio Cuerpo, Manuel García Bernal, José Pérez Arneo, Alfredo Bea Les y Gregorio Martínez López, por ser los más antiguos en su escala aptos para el ascenso, quienes disfrutarán antigüedad de esta fecha.

De real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 6 de diciembre de 1917.

El Almirante Jefe del Estado Mayor central.

José Pidal

Sr. Inspector general de Infantería de Marina.
Sres. Comandantes generales de los apostaderos Ferrol y Cartagena.

Sr. Contraalmirante Jefe de servicios auxiliares.

Sr. Intendente general de Marina.

Sr. Coronel Jefe del regimiento Expedicionario.

Sr. Interventor civil de Guerra y Marina y del Protectorado en Marruecos.

Señores.

Marinería

Excmo. Sr.: El Rey (q. D. g.) se ha servido disponer que el personal de marinería, que a continuación se reseña, pertenecientes a los destinos que se indican, sean pasaportados a la mayor brevedad para esta Corte, con destino al Museo Naval, en concepto de agregados.

De real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 1.º de diciembre de 1917.

El Almirante Jefe del Estado Mayor central

José Pidal

Sres. Comandantes generales de los apostaderos de Cádiz, Ferrol y Cartagena.

Sr. Comandante general de la escuadra de instrucción.

Sr. General Jefe de la 2.ª división.

Sr. Contralmirante Jefe de servicios auxiliares.

Sr. Presidente de la Asociación Benéfica de Huérfanos de la Armada.

Reseña de referencia

Cabo de mar.

Francisco Trigán, *Nautilus*.

Marineros.

Aquilino Parapán, *España*.

Enrique Salgado Iglesias, *Alfonso XII*.

César Salustiano Díaz, *id.*

José Cerezo Ramos, *id.*

Miguel Pujol, *España*.

Andrés Martínez Sánchez, torpedero núm. 8.

Ricardo Iriondo Irugla, *Infanta Isabel*.

Antonio Velázquez, *Cataluña*.

Francisco Abalo Arias, *Carraca*.

Francisco Barrofet, *Cartagena*.

Ramón Ferrándiz, *idem*.

Manuel García Soler, *Marqués de la Victoria*.

Manuel Valderrama, *Urania*.

Aurelio Caviades, *Marqués de Molins*.

Demetrio Barañato, *idem*.

Francisco Valle López, *Almirante Lobo*.

Salvador Gili Sego, *idem*.

Ricardo Abreu Alvarez, *Río de la Plaza*.

Manuel Segada Fernández, *Carlos V*.

Luis Leonardo Gómez, *Hernán Cortés*.
Pedro Valle, Colegio de Huérfanos.
Antonio Ripoll Albert, *Pelayo*.

Marinero fogonero

Pedro Gallardo Jerez, *Pelayo*.

Material y pertrechos navales

Excmo. Sr.: Dada cuenta de la comunicación del General Jefe del arsenal de Ferrol, remitiendo expediente en que se propone que en lugar del cargo de practicante del guardapescas *Dorado*, adaptado a lo que prefija la real orden del 15 de abril de 1916 y del que no le ha sido entregado ninguno de los efectos, se dote a este buque con el que dispone el reglamento aprobado por real orden de 19 de abril último (D. O. núm. 90), S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por la 2.ª Sección (Material) del Estado Mayor central, se ha servido disponer se acceda a ello y que se modifique el pliego de cargo, con arreglo al material sanitario e instrumental quirúrgico del nuevo reglamento aprobado por real orden de 19 de abril de 1917; y al hacerse entrega de lo marcado en el mismo al buque, no se le facilitará la bolsa de socorro (modelo Sanidad Militar), si ya la hubiese recibido, consecuente a real orden de 23 de octubre último.

Lo que de real orden, comunicada por el Sr. Ministro, lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 30 de noviembre de 1917.

El Almirante Jefe del Estado Mayor central,
José Pidal.

Sr. General 2.º Jefe del Estado Mayor central.
Sr. General Jefe del arsenal de Ferrol.

Excmo. Sr.: Dada cuenta de comunicación de 15 del actual del General Jefe del arsenal de Cartagena, relativa a modificaciones en el inventario de contramaestre de aquel arsenal, como consecuencia de la carena efectuada en el polvorín flotante, S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por la 2.ª Sección (Material) del Estado Mayor central, ha tenido a bien aprobar las referidas modificaciones que a continuación se reseñan.

Lo que de real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 30 de noviembre de 1917.

El Almirante Jefe del Estado Mayor central,
José Pidal.

Sr. General 2.º Jefe del Estado Mayor central.
Sr. General Jefe del arsenal de Cartagena.

Modificaciones de referencia

Donde dice:

Número 781.—Una batea o pontona para transporte de pólvora, forrada en cobre de 20 m. E.; 5,50 m. M, y 1,50 m. P, con macho y hembra de hierro en el codaste.

Debe decir:

Número 781.—Una batea o pontona para transporte de pólvora, de 20 m. E; 5,50 m. M y 1,50 m. P, con macho y hembra de bronce en el codaste.

Excmo. Sr.: Dada cuenta de expediente cursado por el General Jefe del arsenal de Cartagena, relativo a modificaciones introducidas provisionalmente y en cumplimiento a real orden de 11 de abril último (D. O. núm. 63, pág. 532) en el inventario del torpedero número 6. (baja de un bote de lona, plegable, sistema Berthon y aumento de un bote chinchorro), S. M. el Rey (q. D. g.), [de conformidad con lo informado por la 2.ª Sección (Material) del Estado Mayor central, ha tenido a bien aprobar definitivamente las modificaciones de referencia, que se especifican a continuación.

De real orden, comunicada por el Sr. Ministro, lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 30 de noviembre de 1917.

El Almirante Jefe del Estado Mayor central,
José Pidal.

Sr. General 2.º Jefe del Estado Mayor central.
Sr. General Jefe del arsenal de Cartagena.

Especificación

CONTRAMAESTRE

Disminución.

Un bote plegable de lona, sistema Berthon, de 3,65 m. E y 1,37 m. de M con sus herrajes.
Un timón de madera con dos machos de hierro.
Una caña para el id. id.
Dos soportes o calzos de acero galvanizado para el bote de lona.
Dos candeleros abatibles reforzados, con cáncamos en la parte alta para servicios del bote de lona.
Dos estays de acero dulce forjado, adicionados a los candeleros, al lado del bote de lona.

Aumentos

Un bote chinchorro de 3,55 m. E; 1,41 m. M y 0,57 m. P, con herrajes de bronce.
Un timón de madera con macho y hembra de bronce.
Una caña para el id. id.

Excmo. Sr.: Dada cuenta del oficio número 818 del General Jefe del arsenal de la Carraca, fecha 12 del actual, acompañando duplicada relación valorada de las modificaciones en el inventario del maquinista y obrero torpedista del crucero *Carlos V*, S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por la 2.ª Sección (Material) del Estado Mayor central, ha tenido a bien aprobar las modificaciones de referencia y que a continuación se detallan.

De real orden, comunicada por el Sr. Ministro, lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 30 de noviembre de 1917.

El Almirante Jefe del Estado Mayor central,
José Pidal.

Sr. General 2.º Jefe del Estado Mayor central.
Sr. General Jefe del arsenal de la Carraca.

Modificaciones de referencia

Aumento: maquinista oficial.

Un depurador de aire.

Obrero torpedista.

Un distribuidor de aire con cinco conexiones.
 Seis manómetros de 150 atmósferas.
 Dos aparatos de puntería sistema alemán para torpedos.
 Id. de id. sistema Bustamante Balseiro para id.
 Un distribuidor de aire con sus conexiones.
 Un torno mecánico de pie de pequeñas dimensiones con combinación de ruedas para roscar platos.
 Tres carros con polea diferencial y cadena Galle.
 Una vía por alto con tres cambios.
 Un carro con polea diferencial y cadena Galle.

Disminución: obrero torpedista.

Tres carros con polea diferencial y cadena Galle.
 Una vía por alto con tres cambios.
 Un carro con polea diferencial y cadena Galle.

Excmo. Sr.: Dada cuenta de comunicación de 30 de octubre último del General Jefe del arsenal de Cartagena, con la relación de los efectos que han sido aumentados al cargo del condestable de la Estación torpedista de Mahón, S. M. el Rey (que Dios guarde), de acuerdo con lo informado por la 2.^a Sección (Material) del Estado Mayor central, ha tenido a bien aprobar el aumento de referencia que a continuación se detalla.

Lo que de real orden, comunicada por el Sr. Ministro, digo a V. E. para su conocimiento y efectos. —Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 30 de noviembre de 1917.

El Almirante Jefe del Estado Mayor central,

José Pidal.

Sr. General 2.^o Jefe del Estado Mayor central.
 Sr. General Jefe del arsenal de Cartagena.

Relación de referencia.

Diez revolvers Smith reglamentarios.
 Dos cajas de madera forradas de bayeta, cabida de 5 revólvers.
 Mil cartuchos con bala para revólver.
 Diez cinturones de cuero con chapá de metal.
 Diez cartucheras de id.
 Diez fundas de id. para revólver.

Excmo. Sr.: Dada cuenta de la comunicación de 15 del actual del General Jefe del arsenal de Cartagena, remitiendo expediente sobre aumento al cargo de varios efectos para la Base Naval del apostadero, así como de otros que aumenta, también provisionalmente, a cada uno de los submarinos A 1, A 2 y A 3, S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por la 2.^a Sección (Material) del Estado Mayor central, ha tenido a bien aprobar, definitivamente, el aumento que a continuación se reseña.

Lo que de real orden, comunicada por el Sr. Ministro, digo a V. E. para su conocimiento y efectos. —Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 30 de noviembre de 1917.

El Almirante Jefe del Estado Mayor central,

José Pidal.

Sr. General 2.^o Jefe del Estado Mayor central.
 Sr. General Jefe del arsenal de Cartagena.

Reseña que se cita.*Línea de la Popular Eléctrica.*

Ciento noventa y cinco metros de línea bifilar de cable de cobre aislado de 160 y 150 mm. cuadrados cada conductor.
 Ocho postes de madera, de 8 metros; con enlace de hierro angular para apoyo de aisladores.
 Diez y seis aisladores con soportes de hierro para dichos postes.
 Dos redes protectoras.

Cuadro de la Central.

Un amperímetro con escala de 600 amperes.
 Un voltímetro con escala de 350 voltios.
 Un interruptor tripolar de 600 amperes.
 Tres cortacircuitos tripolares de 600 amperes con sus conexiones y terminales.
 Dos pararrayos de campana.
 Seis palometas con dos aisladores cada una.
 Una placa de tierra de cobre y alambre de seis mm. cuadrados para la conexión del pararrayo a la placa.
 Dos pasamuros de porcelana.

Cuadro de la Base Naval.

Un panel de mármol de Italia de 900 por 500 por 40 mm.
 Un amperímetro con escala de 600 amperios.
 Un voltímetro con escala de 350 voltios.
 Un interruptor tripolar de 600 amperes.
 Dos cortacircuitos de 600 amperes con sus conexiones y terminales.
 Dos pararrayos de campana.
 Una placa de tierra y alambre de 6 mm. cuadrados de cobre para la conexión de la placa.
 Una palometa de entrada con dos aisladores.
 Dos palometas de entrada y salida con cuatro aisladores cada una.
 Dos pasamuros de porcelana.

Línea telefónica.

195 metros de línea bifilar de bronce silicioso de 19/10.
 Veinte aisladores telefónicos con soporte de hierro.
 Dos aparatos telefónicos llamada por magneto.
 Cuatro pilas secas.

Línea de la Base Naval a los buques.

330 metros cable de cobre aislado de 95 mm. cuadrados.
 Ocho postes de carrasca de 5 a 6 metros largo.
 Cuatro pasamuros de porcelana de 80 por 40 mm.
 Diez aisladores de porcelana de 130 por 85 mm., con soportes rectos.
 Una palometa de hierro para colocación de los aisladores.
 Cuatro trozos de hierro en ángulo para los mismos.
 Dos poleas de porcelana.
 Dos conexiones terminales de latón para la unión del cuadro de la Central.
 Dos conexiones terminales de cobre para la unión de las bornas del submarino *Isaac Peral*.

Relación de los efectos que se aumentan al cargo de cada uno de los submarinos A 1; A 2, y A 3.

Dos conexiones terminales.
 Cinco fuxibles de hilo múltiple de 600 amperios.

Excmo. Sr.: Dada cuenta de la comunicación número 1.023, de 14 del actual, del General Jefe del arsenal de Ferrol, sobre aumento de un chigre para suspender torpedos en la teja de carga, de 13 cm. longitud por 15'5 cm. de diámetro, en el inventario del torpedero número 10 y al cargo del torpedista, S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por la 2.^a Sección (Material) del Estado Mayor central, ha tenido a bien aprobar el aumento de referencia.

Lo que de real orden, comunicada por el señor Ministro, digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 30 de noviembre de 1917.

El Almirante Jefe del Estado Mayor central,

José Pidal.

Sr. General 2.^o Jefe del Estado Mayor central.

Sr. General Jefe del arsenal de Ferrol.

Excmo. Sr.: Dada cuenta de la comunicación de 14 del actual del General Jefe del arsenal de Cartagena, en la que remite para su aprobación relación de los efectos que han sido aumentados al cargo de la Estación torpedista de Mahón, con destino al falucho recibido de Barcelona por aquello Base Naval, S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por la 2.^a Sección (Material) del Estado Mayor central, ha tenido a bien aprobar el aumento de referencia y que en hoja aparte se detalle.

Lo que de real orden, comunicada por el señor Ministro, digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 30 de noviembre de 1917.

El Almirante Jefe del Estado Mayor central,

José Pidal.

Sr. General 2.^o Jefe del Estado Mayor central.

Sr. General Jefe del arsenal de Cartagena.

Relación de referencia

Cuatrocientos litros de gasolina.
Treinta id. de petróleo.
Veinte kilos algodón en desperdicios.

Excmo. Sr.: Dada cuenta de la comunicación general Jefe del arsenal de Cartagena de 10 de octubre último, con la que remite relación de un bote automóvil y sus pertrechos que son baja en el cargo del contramaestre y maquinista de dicho establecimiento y que han sido entregados al crucero *Princesa de Asturias*, donde son alta, S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo informado por la 2.^a Sección (Material) del Estado Mayor central, ha tenido a bien disponer se apruebe la baja en el arsenal y aumento en el *Princesa de Asturias* de los efectos que a continuación se reseñan.

Lo que de real orden, comunicada por el Sr. Mi-

nistro, lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 30 de noviembre de 1917.

El Almirante Jefe del Estado Mayor central,

José Pidal.

Sr. General 2.^o Jefe Estado Mayor central.

Sr. General Jefe del arsenal de Cartagena.

Relación de un bote automóvil y sus pertrechos que son baja en el cargo del contramaestre del arsenal y maquinista de embarcaciones menores del mismo, y que aumentan a los cargos del contramaestre y maquinista del crucero «Princesa de Asturias».

CARGO DEL CONTRAMAESTRE

Un bote automóvil de costado listo de 7,80 m. E, 2 id. M y 0,90 P, con dos alabantes de bronce a popa y dos id. de id. a proa, dos toleteras de metal y tres soportes de id. con cabillas de madera para servicio de cornamuzas.

Un timón de hierro galvanizado,

Dos horquillas de metal.

Dos remos de palma de 4 ms. largo forrado de cuero en el luchadero y tiras de cobre en sus palas.

Un bichero de metal con asta de madera.

Un asta de madera con perilla para bandera.

Un id. de id. con id. para gallardetes.

Una caña de bronce para gobernar a mano.

Una rueda de bronce con cabillas de madera para el timón.

Un guardín de jarcia de alambre de acero flexible galvanizado de 18 mm. y 14 m. largo.

Un sector de bronce para afirmar los guardianes.

Dos tensores de hierro para los id.

Una silla circular de hierro pintada de rojo en las inmediaciones de la rueda del timón.

Una capota de lona con sus varillas de hierro galvanizado.

Tres cojinetes forrados de bada que cubran la cámara de la embarcación.

Una bandera de lanilla de guerra española.

Un gallardete de id. de id. e id.

Un saquito de lona para guardar la bandera y gallardete.

Un balde de duelas con aros de latón y asa de cabo.

Un barril chato de id. con id. de id.

Un calzo de madera para el barril.

Una boza de beta blanca de 64 mm. y a 10 m.

Dos coderas de beta blanca de 40 mm. y a 10 m.

Una guirnalda de jarcia de alambre de 25 mm. forrada de piola con siete barriletes forrados de cuero para todo el perímetro de la embarcación y sujeta a esta con gafas de latón.

Una bombilla de patente con aparato para hachotes.

Un cajón de madera para la bombilla.

Un toldo de hierro brin para el bote.

Una funda de lona para el toldo.

Dos palos de madera para el toldo para popa y proa, con casquillo y gancho de bronce, preparado el de proa para el farol.

Un pie de gallo para colgar el bote.

CARGO DEL MAQUINISTA

Un motor de cuatro cilindros de 80/130, provisto de todos sus accesorios.

Un eje articulado «Cardan».

Una bocina.

Una hélice.

Un depósito de bencina.

Una caja de madera con los respetos y herramientas siguientes:

Un martillo.

Un buril.

Un punzón.

Un destornillador grande.

Un destornillador pequeño.
 Una palanca para levantar válvulas.
 Tres llaves de tubo.
 Una id. para bujías
 Una id. inglesa grande.
 Una id. pequeña.
 Una id. para el carburador.
 Una aceitera.
 Una válvula.
 Un resorte para válvula de aspiración.
 Un id. para id. de escape.
 Dos cubetas de resorte.
 Ocho tuercas.
 Dos metros hilo de cobre recocido.
 Dos id. id. de hierro id.
 Dos juntas de tapón de válvula.
 Dos bujías.
 Un alicate plano de corte.

EFFECTOS DE CONSUMO

Cien litros gasolina.
 Quince id. aceite mineral.
 Diez id. petróleo.
 Dos id. grasa consistente.

Excmo. Sr.: Dada cuenta de oficio del General Jefe del arsenal de la Carraca de 19 de octubre último remitiendo relación de efectos dados de baja en el cargo de capataz de la estancia de San Carlos y alta en la de dicho arsenal, S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por la 2.^a Sección (Material) del Estado Mayor central, ha tenido a bien aprobar la baja y alta de los efectos que a continuación se reseñan.

Lo que de real orden, comunicada por el Sr. Ministro, expreso a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 30 de noviembre de 1917.

El Almirante Jefe del Estado Mayor central,
José Pidal.

Sr. General 2.^o Jefe del Estado Mayor central.
 Sr. General Jefe del arsenal de la Carraca.

Reseña de referencia.

Un aparejo de mulo completo.
 Una collera de cuero para id.
 Un cabezón de cuadra para id.
 Un horcate de madera para id.
 Un cajón de pino para granos de los bueyes.
 Doce yugos de madera para los bueyes y noria.
 Un arado para cultivo de tierras.
 Una alcuza de hoja de lata.
 Cuatro cadenas de hierro de cuatro metros para el arrastre.
 Dos candilejas de hoja de lata.
 Un embudo de id.
 Dos faroles de id.
 Tres palas de hierro cuadradas.
 Unas tijeras de costura.
 Tres pares de frontiles para los bueyes.
 Una máquina para moler habas.

Excmo. Sr.: Dada cuenta de comunicación de 18 de octubre último del General Jefe del arsenal de Ferrol, sobre baja y aumento provisional en el inventario de la Escuela de Ingenieros y Maquinistas y del aumento en el cargo del maquinista de la Estación torpedista de dicho apostadero, S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por la 2.^a Sección (Material) del Estado Mayor central, ha tenido a bien aprobar definitivamente la baja y aumento que a continuación se reseñan.

Lo que de real orden, comunicada por el Sr. Ministro, digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 30 de noviembre de 1917.

El Almirante Jefe del Estado Mayor central,

José Pidal.

Sr. General 2.^o Jefe del Estado Mayor central.
 Sr. General Jefe del arsenal de Ferrol.

Reseña de referencia.

Nota de los efectos que se dan de baja en el inventario de la Academia de Ingenieros y Maquinistas.

MATERIAL PNEUMÁTICO PARA INSTALACIÓN DE TORPEDOS

Una bomba de comprimir aire completa; sistema «Klascelousky», para torpedos de 90 kilogramos.

Un juego completo de llaves prensa pistones y demás accesorios para desarme de la bomba anterior.

Un acumulador normal para aire comprimido compuesto de 17 tubos completo.

Un depurador de aire completo para el anterior.

Nota de los efectos que se aumentan al inventario de la Academia de Ingenieros y Maquinistas.

Una bomba normal de comprimir aire sistema «Klascelousky» completa con todos sus accesorios.

Un par broncees para los ejes de las bombas normales de comprimir aire.

Un émbolo chico o compresor, para las bombas de comprimir aire.

Un idem, grande completo para las idem idem.

Un juego empaquetaduras de cuero para las bombas de comprimir aire, compuesto de 6 empaquetaduras cada juego.

Un idem, de resortes para las bombas de comprimir aire compuesto de 11 resortes.

Un idem de llaves para las idem idem idem, compuesto de 18 llaves.

Dos válvulas de bronce surtidas para las bombas de comprimir aire.

Cinco id. de aceros surtidas para las idem idem idem.

Una prensa de hierro para moldear las empaquetaduras de cuero de las bombas de comprimir.

Nota de los efectos que se aumenta al inventario de la Estación torpedista y cargo de maquinista.

Una bomba de comprimir aire sistema «Klascelousky» para torpedos de 90 kilogramos completas con todos sus accesorios.

Un juego de llaves para armar y desarmar la bomba, compuesto de 21 llaves.

Un émbolo o pistón de bronce para el cilindro compresor de la bomba de comprimir aire.

Un íd. íd. para los cilindros aspirantes de la ídem ídem.

Un juego de válvulas de acero y bronce para ídem, compuesto de 12 válvulas.

Un ídem de muebles o resortes para ídem ídem de 13 resortes.

Un ídem de empaquetaduras de cuero para ídem ídem compuesto de 7 empaquetaduras.

Un dado de bronce, para la cruceta.

Un par broncees para las chumaceras del eje (dos $\frac{1}{2}$ broncees).

Una prensa de hierro para moldear las empaquetaduras de cuero.

Excmo. Sr.: Dada cuenta de comunicación número 819, del 12 actual, del General Jefe del arsenal de la Carraca, con la que remite, para su aprobación, duplicada, relación valorada de los efectos dados de baja en el inventario del obrero torpedista y maquinista oficial del acorazado *Pelayo*, S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por la 2.^a Sección (Material) del Estado Mayor central, ha tenido a bien aprobar la baja de los efectos que a continuación se detallan.

Lo que de real orden, comunicada por el Sr. Ministro, digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 30 de noviembre de 1917.

El Almirante Jefe del Estado Mayor central,

José Pidal.

Sr. General 2.^o Jefe del Estado Mayor central.

Sr. General Jefe del arsenal de la Carraca.

Reseña de referencia.

Obrero torpedista. Disminución

Diez anillos de cobre para uniones de la tubería de aire.

Diez íd. de plomo para íd. de la íd.

Diez íd. de cuero para íd. de la íd.

Seis íd. frisas badana para puntas de ejercicios.

Seis íd. íd. para íd. de combate.

Dos amantillos de jarcia de alambre de hierro galvanizado de 62 mm.

Cuatro aparatos de puntería sistema Bustamante y Bal-seiro 2 y 2 sistema Aleman.

Un aparato para cortar frisas modelo del taller.

Cuatro bragas de cuero para conducir torpedos a brazos.

Un bandeador para el macho de la rosca de la válvula de llenar.

Un íd. para los íd. de repasar las roscas de los torpedos.

Un baldé de plancha de zinc para limpieza, pequeño.

Tres coronas de bronce resortes del freno.

Tres cañones con émbolos disparadores.

Una caja de hoja de lata de 350 por 120 por 115 para contener las piezas del torpedo en su desarme.

Dos carros pequeños colocados en los rails de proa con polea diferencial y 1,62 mts. de cadena Galle cada uno.

Dos íd. colocados en los rails de popa con polea diferencial y 1,45 mtrs. de cadena cada uno.

Dos carros pequeños en los pescantes con roldanas y 3 metros de cadena Galle cada uno.

Un calibrador interior de bronce con asta de madera.

Dos cajas de lata circulares de 115 mm. diámetro para depositar tornillos y tuercas.

Dos íd. o armarios de madera para los juegos de llaves I y II.

Un distribuidor de aire con seis conexiones para proa.

Un distribuidor de aire con cinco íd. para popa.

Ocho discos obturadores de cobre para la placa de la cámara de profundidades.

Cuatro descansos de madera para torpedos.

Cuatro escobillones para limpieza de los cañones de disparar.

Cinco fundas de lona para las colas.

Cinco fundas de lona para las máquinas.

Dos faroles parachotes modelo de la lámina 30 del atlas de torpedos.

Un foto-galvanóscopo.

Siete fiadores de acero para remolque de los torpedos.

Dos guías o pescantes para meter torpedos a bordo dispuestos de modo que puedan sacarse y meterse dentro del buque corriendo sobre el rail.

Un juego completo núm. VII de utensilios y herramientas para el manejo y limpieza de los tubos de lanzar, compuesto de seis piezas marcadas con las letras y números T¹ T² T³ T⁴ T⁵ y T⁶ según el atlas aprobado por real orden de 11 de marzo de 1896.

Un juego de tres machos para repasar las roscas de los encastres de las envueltas.

Un juego completo núm. 1 de herramientas, llaves y utensilios para manejar, armar y desarmar torpedos de 50 a 57 kilogramos de carga compuesto de las 80 piezas marcadas con las letras y números que exprese según real orden de 11 de marzo de 1896.

Tres juegos completos de resortes compuestas de siete piezas cada uno para respeto de los tubos.

Dos juegos reducidos número IV de herramientas; llaves y utensilios para el manejo de los torpedos compuesto uno de ellos, de 29 piezas, marcadas con los números y letras que expresa el atlas aprobado por real orden de 11 de marzo de 1896, y los tres restantes, a excepción del B¹.

Una llave para los tensores de los vientos y amantillos. Seis manómetros soplonos de 6 a 10 atmósferas para los tubos de lanzar y cartuchos.

Dos manómetros soplonos de 6 a 10 íd. para respeto de los tubos.

Dos manómetros hidráulicos de 150 atmósferas para la conducción de aire comprimido.

Dos manómetros íd. de 150 para respeto.

Un macho para repasar la rosca de la válvula de llenar.

Tres pernos de excéntrica para el anillo del freno.

Siete pernos guías de bronce para unión de los cuerpos de los tubos de lanzar.

Tres pernos de sujeción para las uñas.

Cuatro palancas de madera para remolque de los torpedos.

Diez soportes montados en paralelógramos articulados.

Ocho soportes galápagos fijos para la colocación de los torpedos.

Tres tejas para cargas de chapa, de hierro con listones de madera para descanso y conducción de los torpedos a los tubos.

Tres soportes de hierro para las tejas.

Cinco tornillos de combate.

Tres tuercas de bronce para conexiones (macho y hembra) para tubería de aire.

Dos tubos de llenar con sus llaves correspondientes.

Cinco torpedos completos de combate de bronce fosforado de 57 kgs. de carga.

Dos tubos de lanzar torpedos sobre el agua montados fijos con válvula de cierre de bronce; cartuchos, palancas etc.

Un tubo montado fijo a la popa, con cartucho de aire; palanca etc. etc.

Tres tomas de corrientes para establecer la comunicación con los cartuchos eléctricos.

Cinco tapas de latón para las antecámaras de profundidades.

Dos torpedos de ejercicios completos.

Seis tensores para los vientos amantillos.

Un torno para izar los torpedos del agua.

Tres topes de bronce fosforado para sujeción del torpedo al tubo.

Una terraja con punto fijo para repasar la rosca de válvula del tubo de llenar.

Un tornillo mecánico de pie de pequeñas dimensiones, con combinación de ruedas para roscas, plato universal, porta-barrenos, puntos falsos, soportes con plataforma y demás accesorios.

Dos tableros de madera para colocación de los juegos de herramientas reducidos número IV.

Un tapaboca para el tubo de popa.

Tres uñas para abrir las válvulas de los torpedos.

Tres válvulas de seguridad para los cartuchos de los tubos.

Una tubería de cobre con sus conexiones.

Una vía férrea por alto para conducción de torpedos por las dos bandas y eslora del buque.

Cuatro vientos de jarcia de alambre de hierro galvanizado de 62 mm. y a 3 metros, para los pescantes.

Cuatro zunchos para el manejo de los torpedos.

Maquinista oficial

Un depurador de aire, de bronce fosforado.

Servicios auxiliares

Cuerpo de Auxiliares de Oficinas

Excmo. Sr.: El Rey (q. D. g.) ha tenido a bien disponer pase destinado a este Ministerio el escribiente de 2.^a clase del cuerpo de Auxiliares de Oficinas D. Manuel Pereyra Darnell, que actualmente presta sus servicios en el apostadero de Cádiz.

De real orden, comunicada por el Sr. Ministro Marina, lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 5 de diciembre de 1917.

El Almirante Jefe del Estado Mayor central,

José Pidal.

Sr. Contraalmirante Jefe de servicios auxiliares.

Sr. Comandante general del apostadero de Cádiz.

Sr. Intendente general de Marina

Excmo. Sr.: Visto el expediente cursado por el Ministerio de la Guerra, del cabo del regimiento de Infantería de Zamora, número 8, Daniel Mosquera Leira, huérfano del primer contramaestre D. Nicolás Mosquera Gómez, fallecido a consecuencia de enfermedad adquirida en faenas del servicio, el Rey (q. D. g.) ha tenido a bien concederle los beneficios que señala el artículo 12 del vigente reglamento del cuerpo de Auxiliares de Oficinas de Marina de 16 de marzo de 1916, para su ingreso en el mismo.

De real orden, comunicada por el Ministro del ramo, lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 1.º de diciembre de 1917.

El Almirante Jefe del Estado Mayor central,

José Pidal.

Sr. Contraalmirante Jefe de servicios auxiliares.

Circulares y disposiciones

JEFATURA DEL ESTADO MAYOR CENTRAL

2.^a Sección (Personal) Negociado 3.º

RELACION de los expedientes dejados sin curso, con arreglo a lo dispuesto en la real orden de 25 de mayo de 1904 (C. L. número 275, pág. 268), por las causas que se expresan.

| Nombres y empleos de los promoventes | Objeto que lo motiva. | Autoridad que lo cursa. | Motivo por que queda sin curso. |
|--------------------------------------|---|-------------------------|---|
| D. José Pérez Bermúdez..... | Presenta diseño de un aparato que ha inventado para extraer aire de agua comprimida.. | El interesado | Por no venir recomendado especial y oficialmente por la oficina de Patentes del Estado, como previene la real orden de 11 de agosto de 1906 (D. O. núm. 104). |

Madrid 30 de noviembre de 1917.—El General Jefe de la Sección, *Joaquín Montagut*